

IFA mobile-DDR



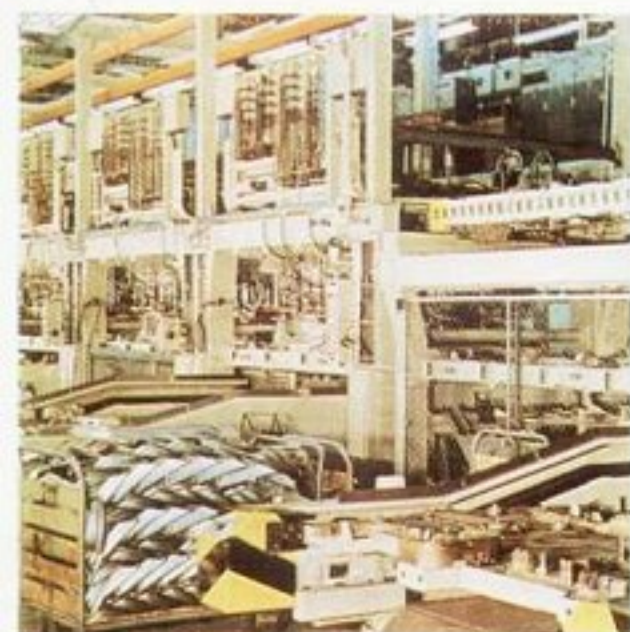
Trabant 601



Píle a tvůrčí síla

Výrobci automobilů z Zwickau jsou milionáři.

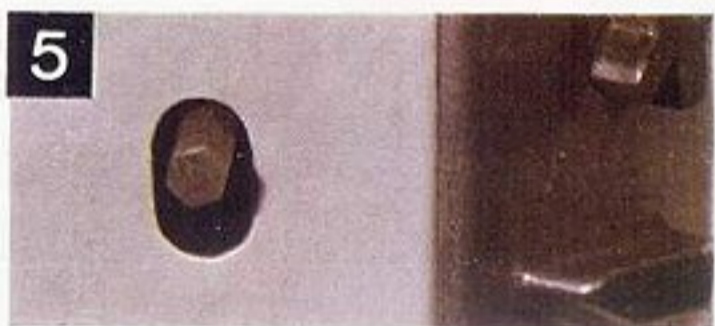
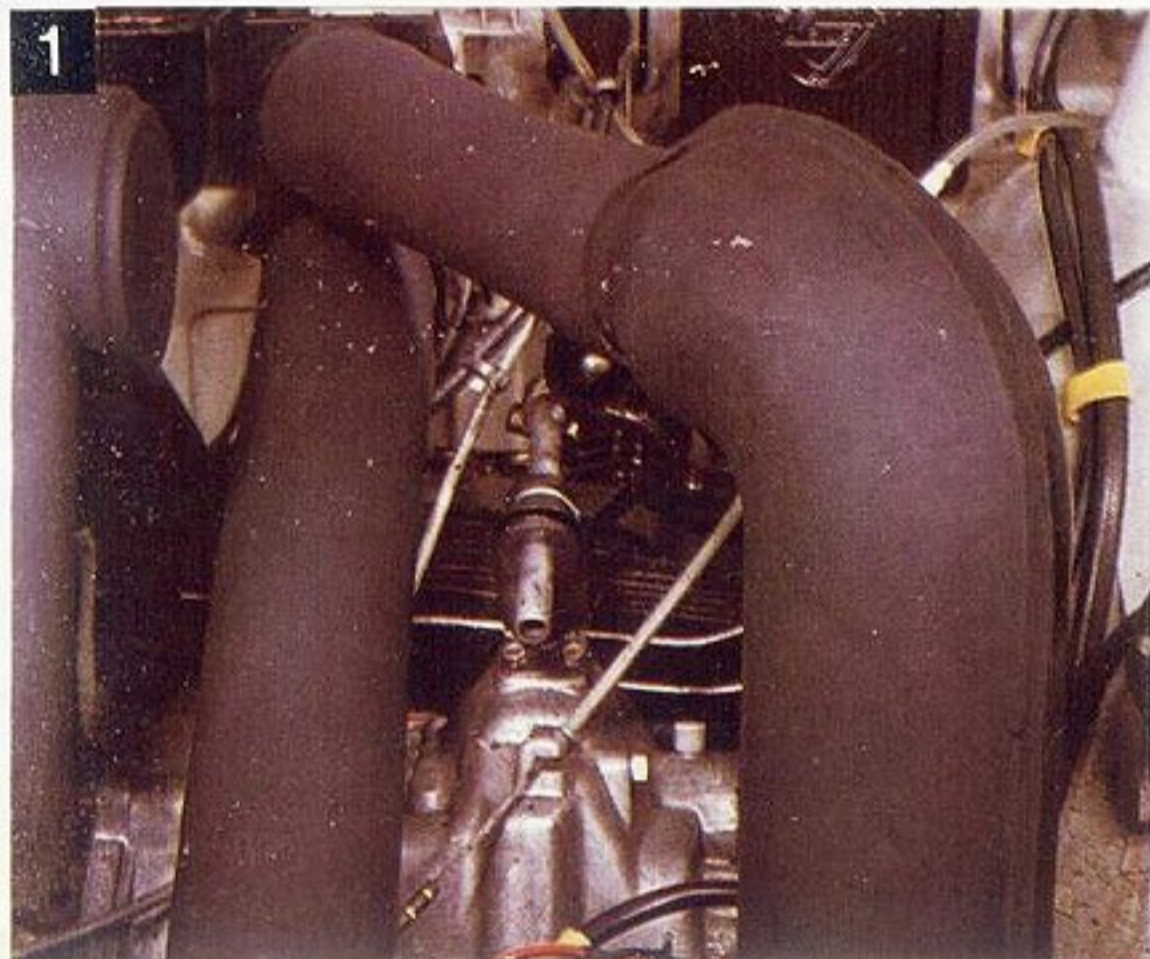
Když se zrodil Trabant, nikdo netušil, že již po několika letech opustí miliontému vozidlo montážní pás. S láskou, péčí a moderní technikou se ve Zwickau vyrábí Trabant 601.



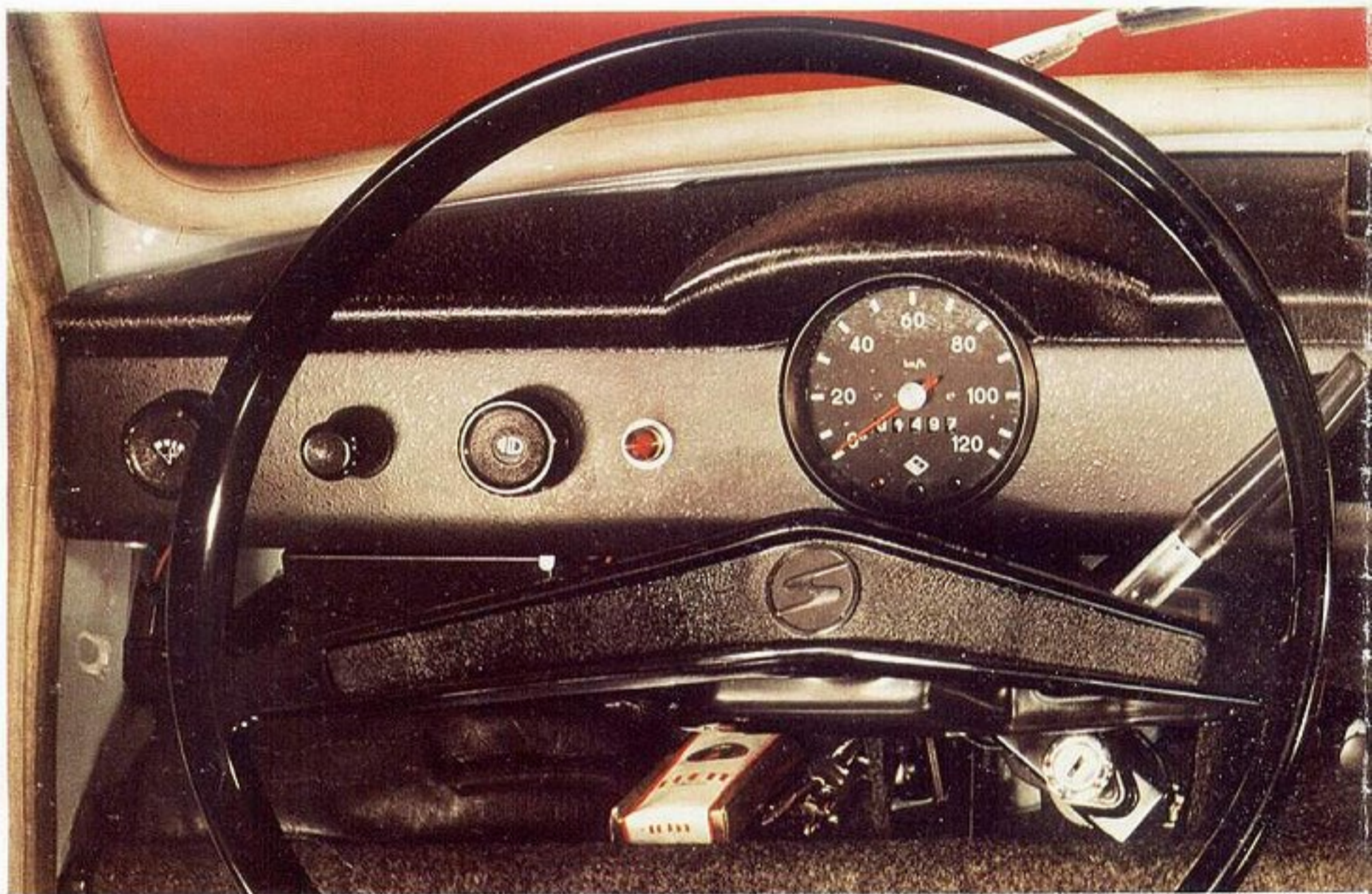
1. Nově konstruovaný topný systém s hadicemi o průměru 80 mm zaručuje dostatečné vytápění při všech rychlostech. Pomocí směšovací komory se upraví správná teplota pro vnitřní prostor vozu.
2. Se třemi páčkami se upravuje přítok teplého a čerstvého vzduchu.
3. Výkonně zapalovací cívky zaručují spolehlivý start i za studeného období a zvyšují životnost akumulátoru.

4. Vysokofrekvenčně svařované boční výplně karoserie se dobře udržují a tvoří vkusný interiér.
5. Jednoduché a bezpečné jsou nízko uložené pojistné uzávěry dveří.
6. Intervalový spínač stěračů poskytuje při mrholení a mlze vysoký stupeň bezpečnosti. Čtyři stupně slouží k volbě potřebné frekvence stěračů. Intervaly činí 2, 4 a 10 vteřin.

Myslenky pracujících se odráží ve výrobcích a další vývoji je toho důkazem.



Osvědčený,
ale stále nový



1:50 GEZAPFT 026,0 LITER



Trabant 601

Rovná přístrojová deska s přídržným třmenem pro spolujezdce tvoří spolu s velkou odkládací plochou harmonický celek. Kombinovaný přístroj a ovládací prvky leží v samém poli řidiče a jsou lehce přístupné.

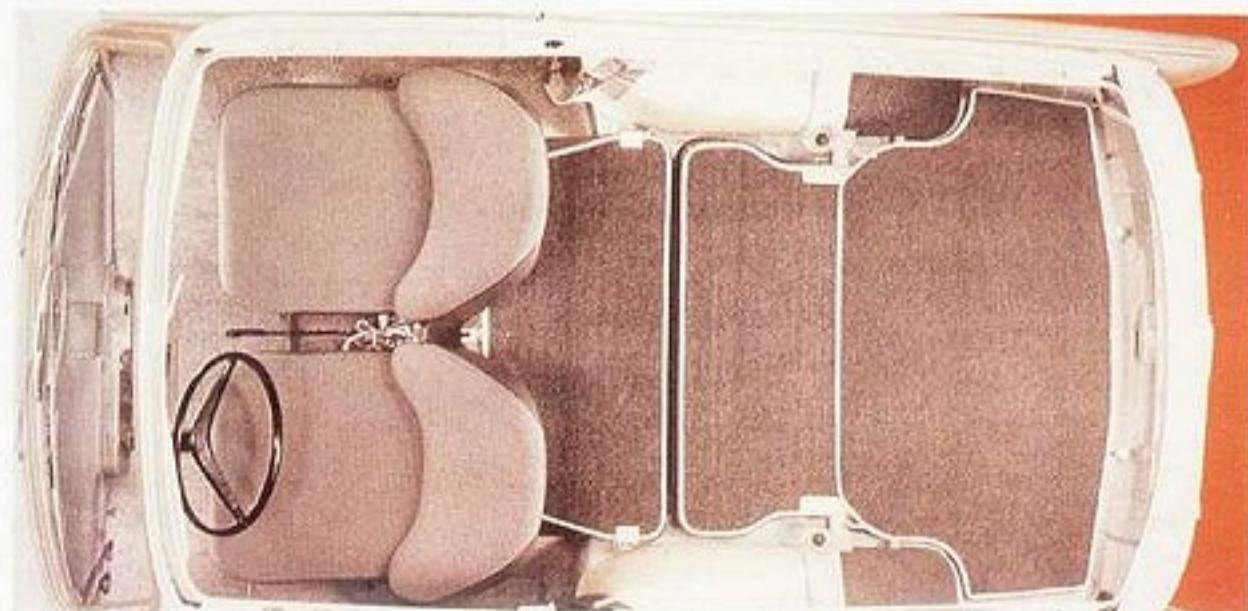
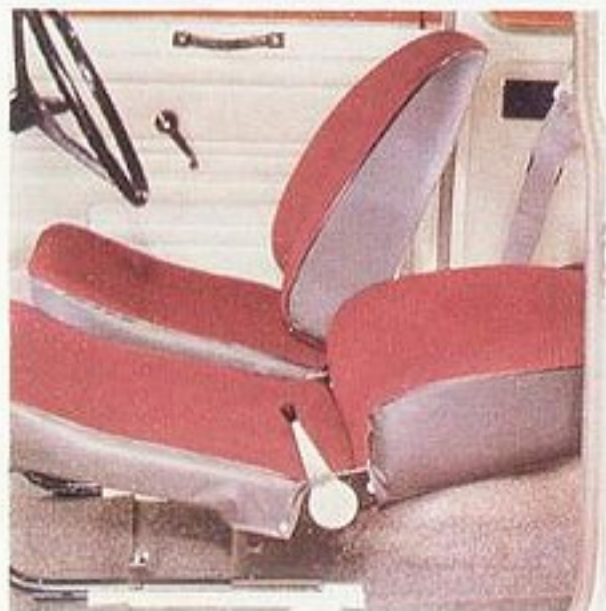
Přístrojová deska je čalouněna pěnovou vložkou a umělou kůží. Je to přínos k vnitřní bezpečnosti. Celou šířku zaujímá odkládací plocha, kde se umístí mnoho drobností, jako: autoatlas, houba, brýle, kabelka

a tranzistorové rádio.

Jehlově uložené pístní čepy dávají motoru delší životnost a umožňují míšící poměr palivo + olej 50:1. Varovný spínač blikáčů zaručuje bezpečnost při případných poruchách vozu a jeho odstavení na silnici a dálnici.

Anatomicky tvarovaná přední sedadla s aretací až do odpočivací polohy, umožňují i na dlouhých cestách pohodlí.

Při dodržení základní koncepce byl Trabant 601 ve 12. bodech vylepšen. Bezpečnost a maximální užitná hodnota jsou při tom zákonem.



Moderně a velkoryse

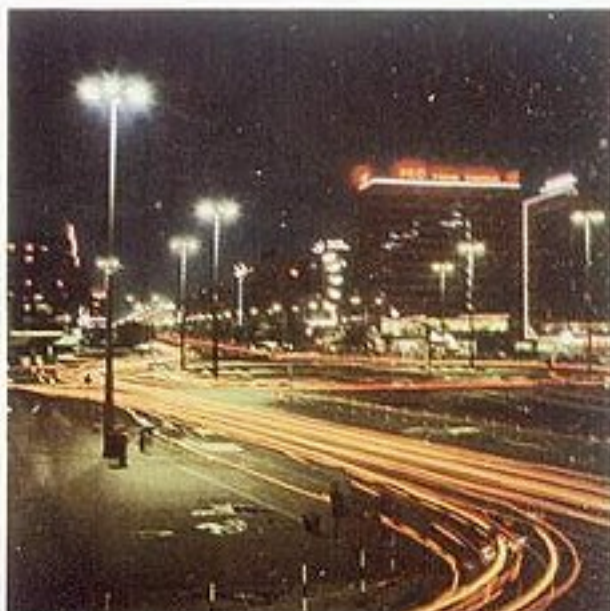
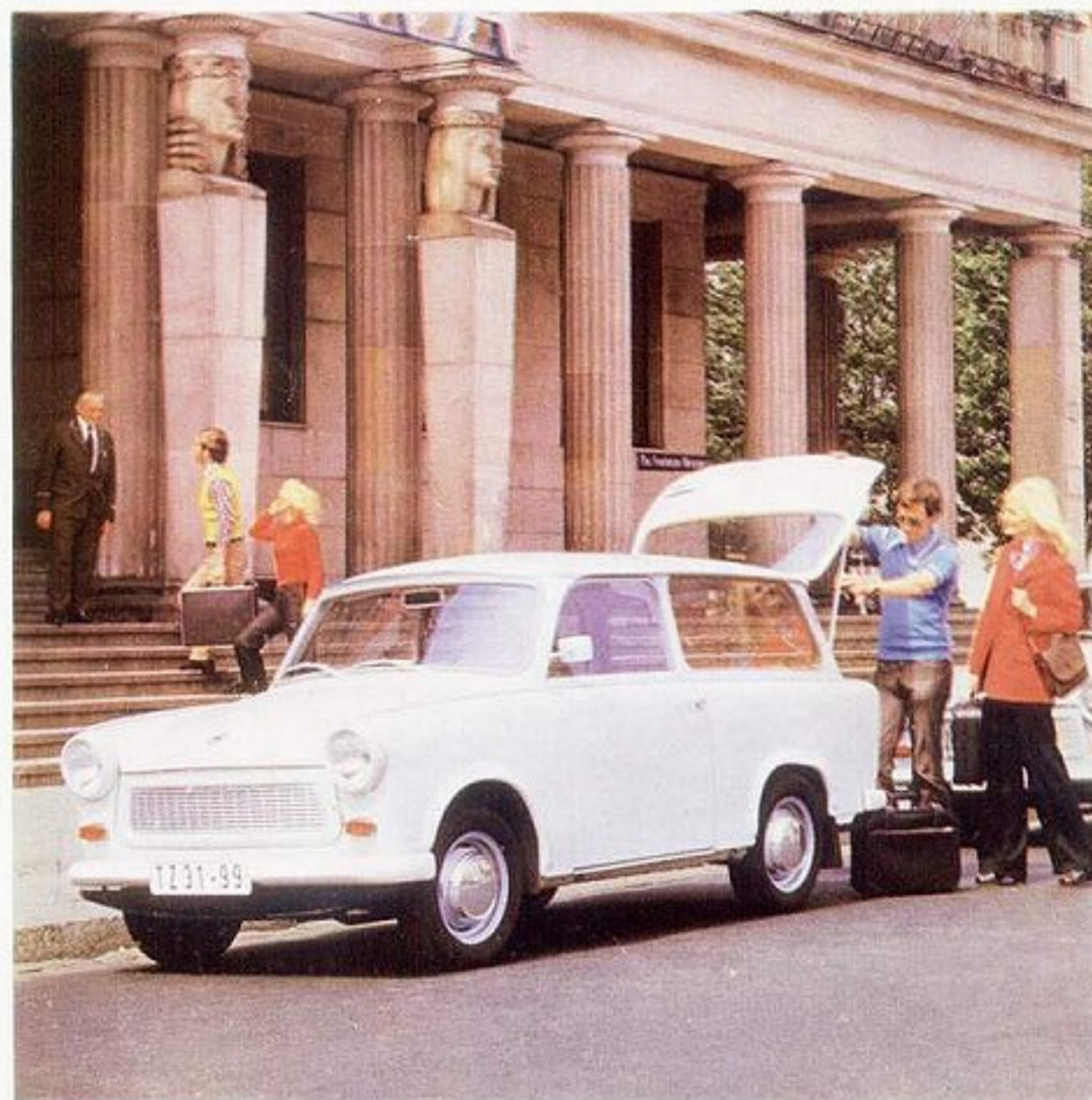
se prezentuje každému návštěvníkovi hlavní město NDR. Moderně a velkoryse se prezentuje Trabant 601. Stejně jako NDR, tak také Trabant 601 je mezinárodně uznáván a široce znám. Svoji obratností a svým vzhledem je neodmyslitelným na našich silnicích.





V rytmu velkoměsta

je Trabant 601 bezpečný a spolehlivý partner. Jednoduchá a přehledná obsluha zaručuje plnou soustředěnost na silniční dopravu. Svou schopností výtečného zrychlení učiní zádost velkoměstské dopravě, která tyto vlastnosti od moderního vozidla vyžaduje. A ještě jedno: velká okna zaručují neomezený výhled.



pro nedělní výlet nebo velký nákup, poskytuje Trabant 601 svým komfortním interiérem a velkoobjemným zavazadlovým prostorem každou tuto možnost. Se 415l obsahu prostoru pro zavazadla se čtyřčlenná rodina může klidně vydat na dovolenou. Početné přídatné vybavení, které se dodává sériově, jako bezprůvanové odvětrání – vnitřní osvětlení – popelníky a opěrky pro lokty vpředu i vzadu a velký odkládací prostor za zadní opěrou, řadí vůz ke špičce své třídy.

Vozidlo pro každou příležitost



Žádné stoupání není
dost vysoké,

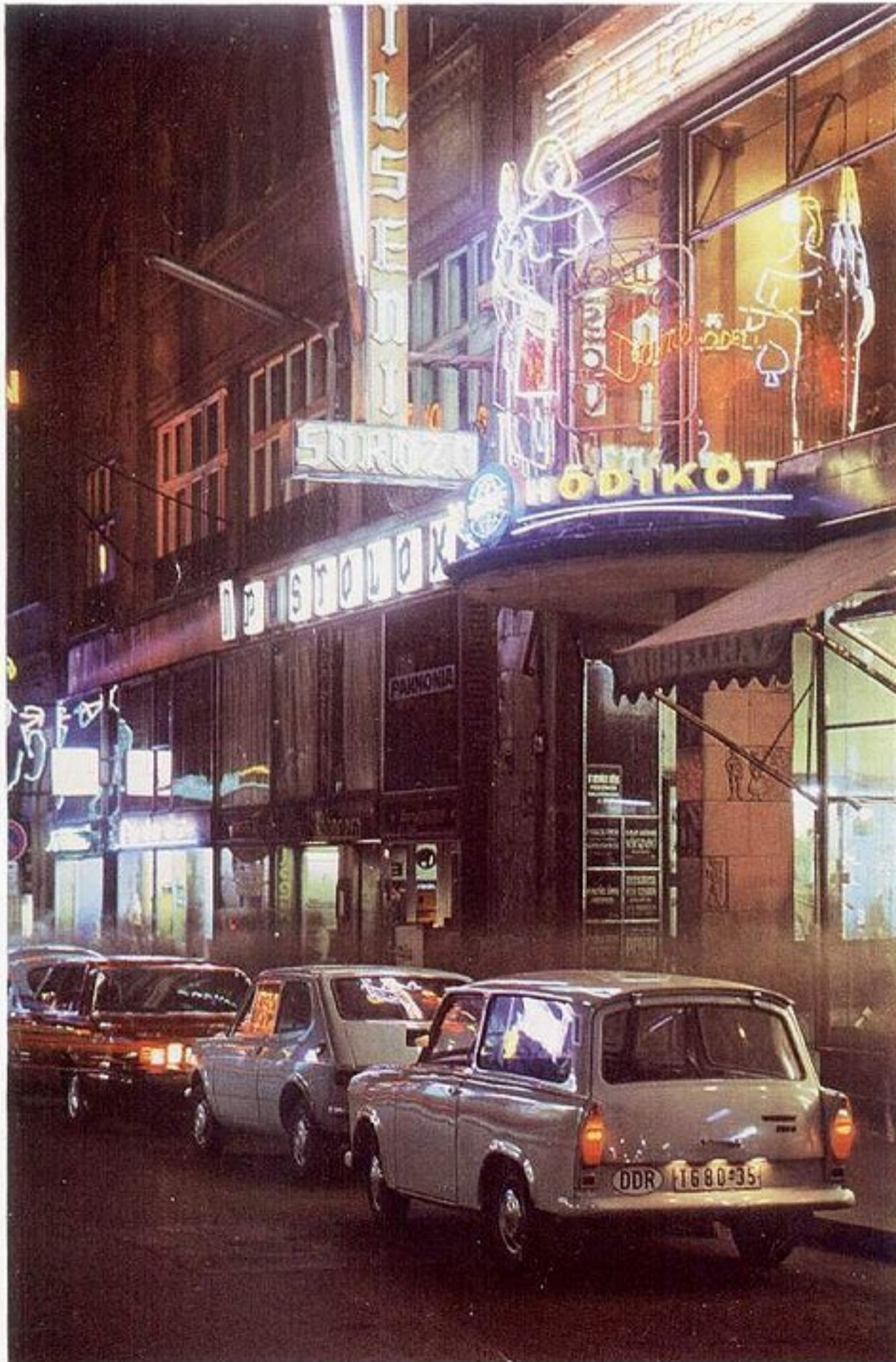


žádný cíl není dost daleký. Podle pravidla jízda – doplnění benzínu – jízda, vás Trabant 601 doveze k určenému cíli. Jeho spolehlivost dává v každé situaci pocit absolutní jistoty. Vzduchem chlazený dvoubodý motor nezná problémů. Vysoké teploty nebo mrazy, vždy má motor správný chod. S mísicím poměrem 50:1 se značí jako přijatelný vzhledem k čistotě ovzduší.

Venkovní zrcátko s velkou plochou zkracuje mrtvý úhel a ve spojení s neoslňujícím vnitřním zrcátkem poskytuje daleký výhled dozadu.



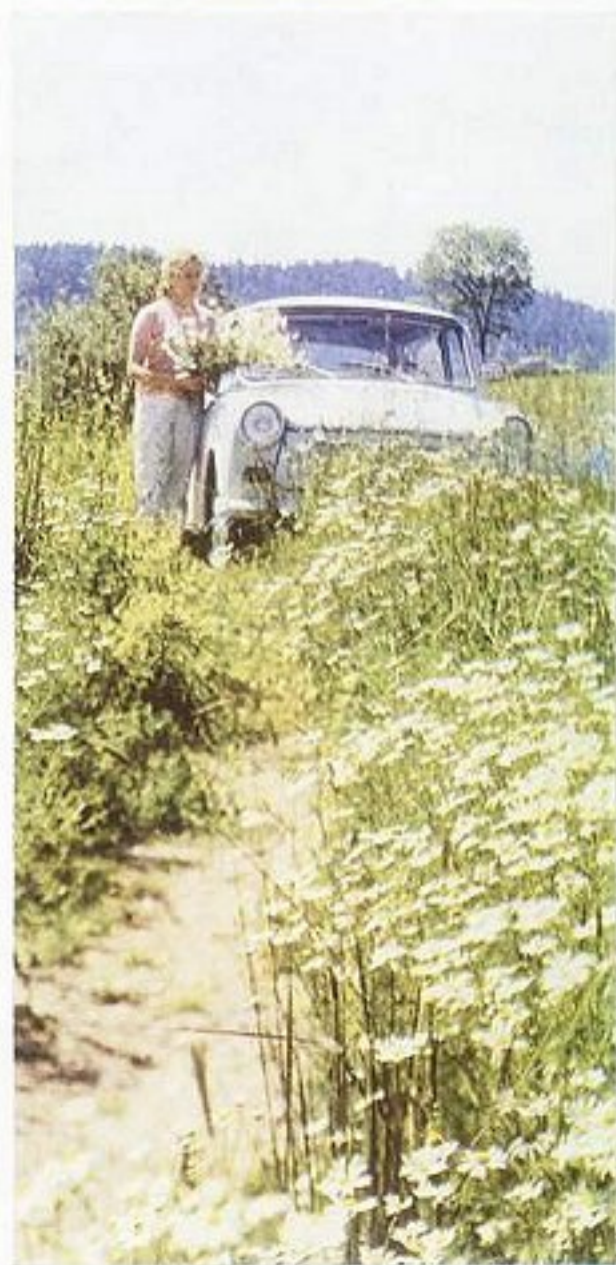
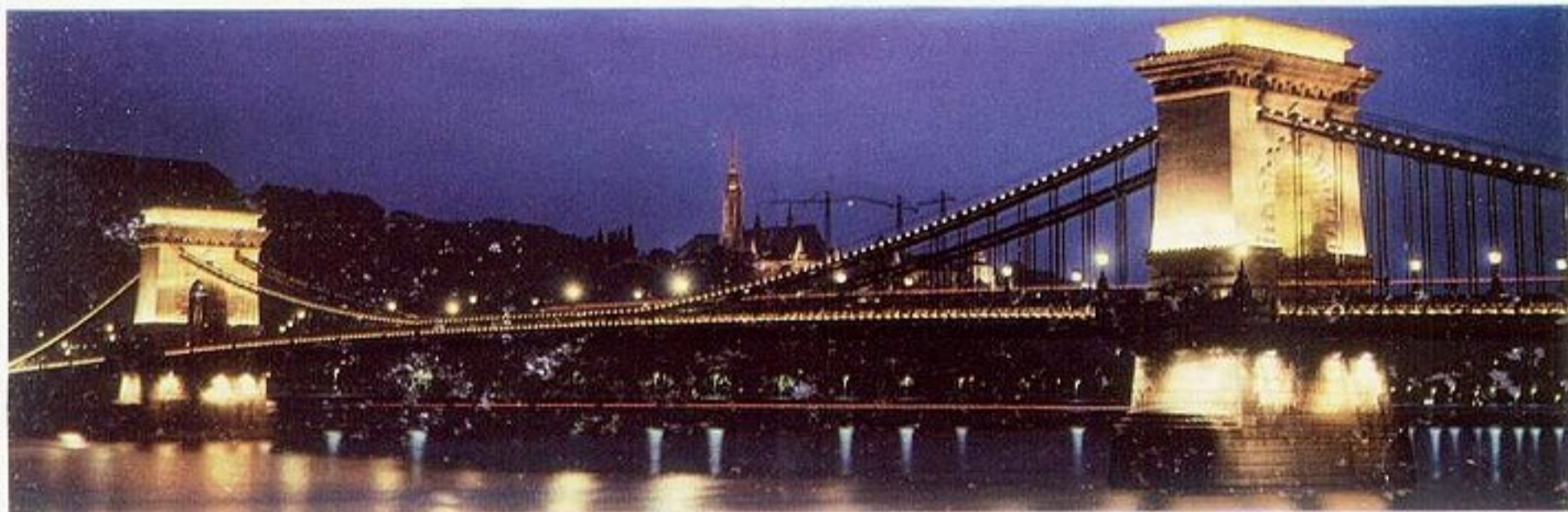
Trabant 601 universal- víceúčelové vozidlo pro náročné



Trabant 601 universal má všechny přednosti limusiny. Je stejně základní koncepce, má stejnou obratnost a spolehlivost.

Přesto poskytuje více.

Svémi třetími širokými dveřmi vzadu, které se otevírají směrem nahoru, se dobře nakládá a vykládá. Několika málo úkony a sklopením zadní opěry se zvětší zavazadlový prostor ze 450 na 1400 litrů. S předností dodávkového vozu se u Trabantu 601 universal spojí příjemně s užitečným. Řešení, které předčí očekávané.



Ladnost spojená s bezpečností a pohodlím



Universal nebo limusina, standard nebo de luxe, všechny modely vozidla Trabant poskytují stejnou míru bezpečnosti a pohodlí. Kombinovaná brzdová soustava vpředu DUPLEX, vzadu SIMPLEX, zaručují v každé dopravní situaci maximální brzdicí účinek.

Všechny modely vozidla Trabant mohou být sériově vybaveny bezpečnostními pásy. Výhoda, kterou nemá žádné vozidlo této třídy. Přestavitelná přední sedadla umožňují ve všech pozicích pohodlnou jízdu.



Technická data

Osvědčený dvouválcový — dvoudobý motor s rotačními šoupátky a celkovým objemem 594,5 cm³ dává při 4200 ot/min 26 DIN-KS (30 SAE—KS). Maximální krouticí moment obnáší při 3000 ot/min 5,5 kpm. Misíci poměr 50:1. Chlazení motoru vzduchem turbinou poháněnou klinovým řemenem od klikového hřídele.

Přenos síly taliřovou spojkou na plně synchronizovanou čtyřstupňovou převodovku s volnoběhem ve 4 rychlosti. Jednoduché řazení pomocí páky vedle řízení.

Převody:

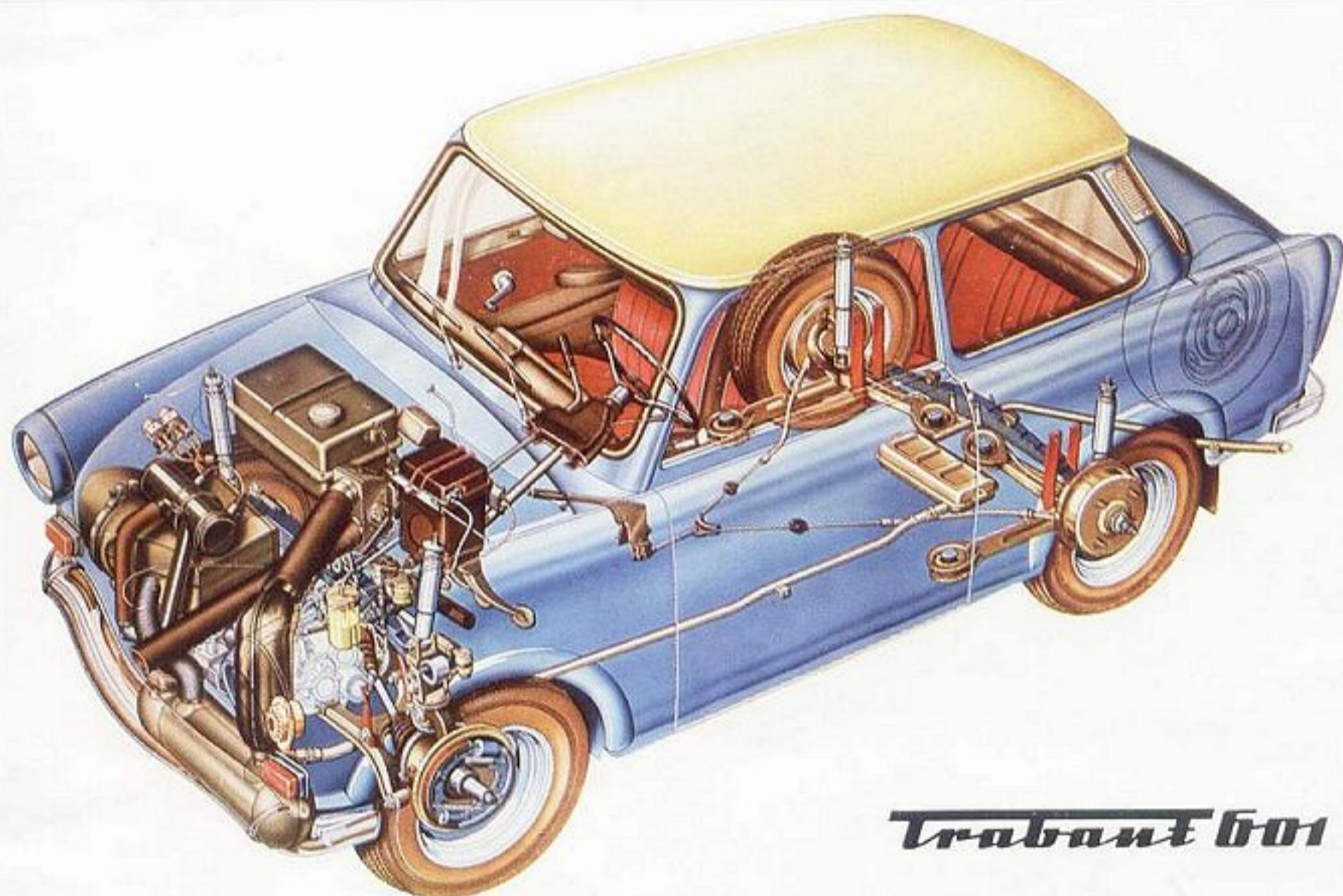
I.	II.	III.	IV.	Z
4.08	2.32	1.52	1.03	3.83

Pohon předních kol přes kuželový diferenciál a kloubové hřídele dává Trabantu 601 skvělou jízdní stabilitu. Samonosná karoserie má svařovaný skelet, pomocný rám a venkovní panely z duroplastu. Trabant 601 má přední kola jednotlivě zavěšená na příčných ramenech a progresivně působícím listovém péru.

Klidnou jízdu zaručují dvojitě teleskopické tlumiče vpředu a vzadu. Řízení pomocí ozubené tyče a spojovacími tyčemi, nevyžadujícími údržbu.

Kapalinová nožní brzda působící na všechny čtyři kola. Mechanická ruční brzda (parkovací) působící na zadní kola. Pneumatiky: 520 nebo 145 SR x 13. Rozvor kol: 2020 mm. Rozchod kol: vpředu (vzadu 1206) 1255 mm. Průměr otáčení: 10 m. Vnější rozměry: 3555 x 1505 x 1440 mm (universal) 3560 x 1510 x 1470 mm. Pohotovostní hmotnost: 615 kg (650 kg). Užitečná hmotnost: 385 kg (390 kg). Nejvyšší rychlost: 100 km/h. Spotřeba dle způsobu jízdy: 7—9 l/100 km. Obsah nádrže: 26 l.

Změny v zájmu dalšího vývoje vyhrazeny



Trabant 601



**VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau
DDR**



Vývozce:

Transportmaschinen
Export-Import
Volkseigener
Außenhandelsbetrieb der
Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

IFA mobile-DDR

Předáno kým: