

IFA mobile-DDR



Trabant 601



Wypróbowany,
a stale nowy



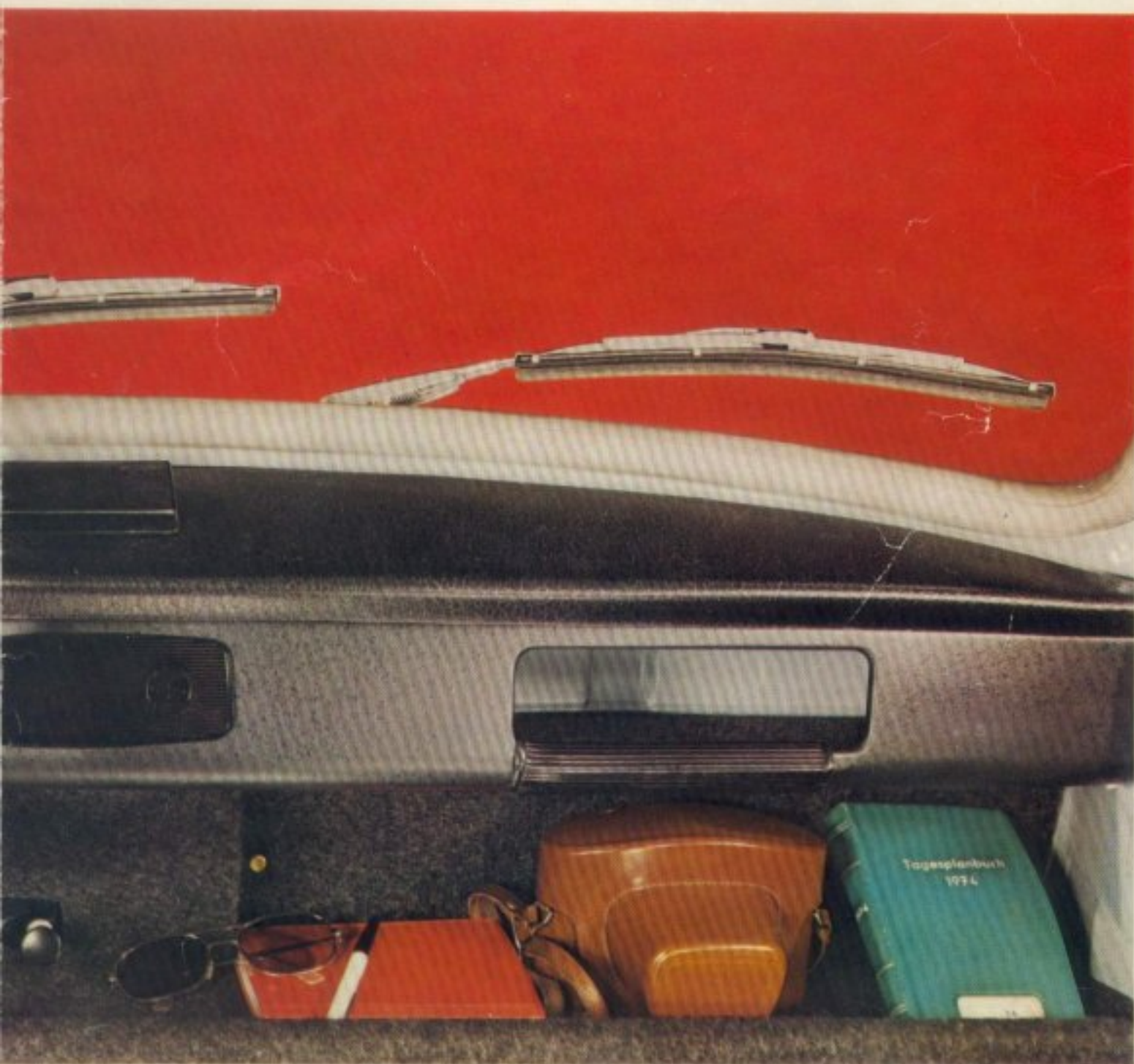
IFA mobile-DDR

Z zachowaniem doskonałej koncepcji podstawowej trabant 601 został unowocześniony, oprócz wielu drobnych ulepszeń udoskonalono go w 12 punktach.

Wysokie bezpieczeństwo i optymalne wartości użytkowe były przy tym naczelną zasadą.

Prosta, opływowa tablica rozdzielcza z uchwytem dla pasażera tworzy harmonijną całość z obszerną wnęką z przodu samochodu. Przełączniki i przyciski sterujące leżą w polu widzenia kierowcy i są łatwe w obsłudze.

Warstwa piankowa tablicy rozdzielczej pokryta sztuczną skórą przyczynia się do podniesienia bezpieczeństwa wewnątrz pojazdu. We wnęce na całej szerokości pojazdu można umieszczać w zasięgu ręki szereg małych przedmiotów takich jak: mapa, gąbka, okulary przeciwsłoneczne, torebka, radio tranzystorowe.



W rytmie wielkiego miasta trabant 601 jest pewnym i niezawodnym partnerem. Jego prosta, przejrzysta obsługa zapewnia pełną koncentrację kierowcy na ruchu ulicznym. Dzięki dużej mocy i wspaniałemu przyspieszeniu spełnia on wszystkie wymagania stawiane nowoczesnemu samochodowi przez ruch uliczny wielkiego miasta.

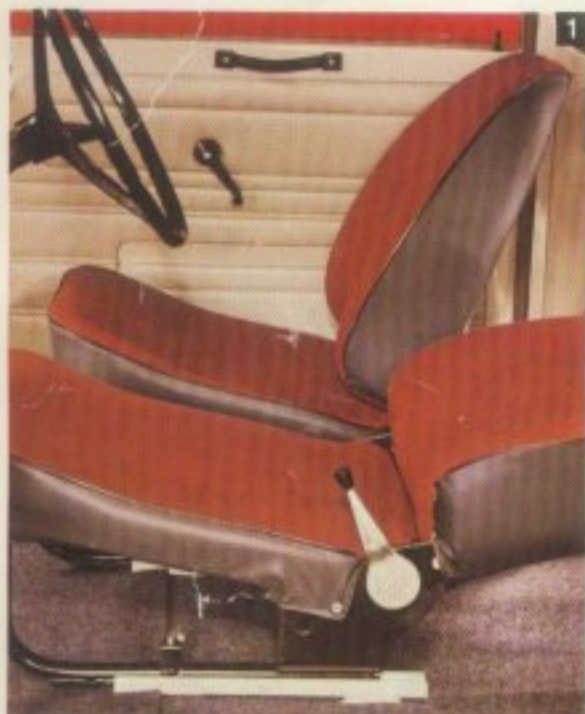


Nowocześnie i wspaniale tak prezentuje się każdemu zwiedzającemu stolica NRD. Nowocześnie i wspaniale prezentuje się również samochód małodlitrażowy trabant 601. Tak jak NRD jest on ceniony i uznawany w skali międzynarodowej. Dzięki swojej zwrotności i opływowej, nowoczesnej formie spotkać go można w każdych warunkach drogowych.





Trabanta



1. Siedzenia modelowe

Oparcia dające się opuszczać do pozycji półleżącej.

2. Opony radialne 145 SR 13

Charakteryzują się one następującymi cechami: — bezdełkowe, duża wytrzymałość bieżnika, wysoka stabilność jazdy.

3. i 4. Włacznik przerywnikowy

Dostosowany do każdego warunków atmosferycznych — wysokie bezpieczeństwo — praca ciągła, przedziały wycierania od 2, 4 i 10 sek. są czterema możliwymi stopniami włączania.

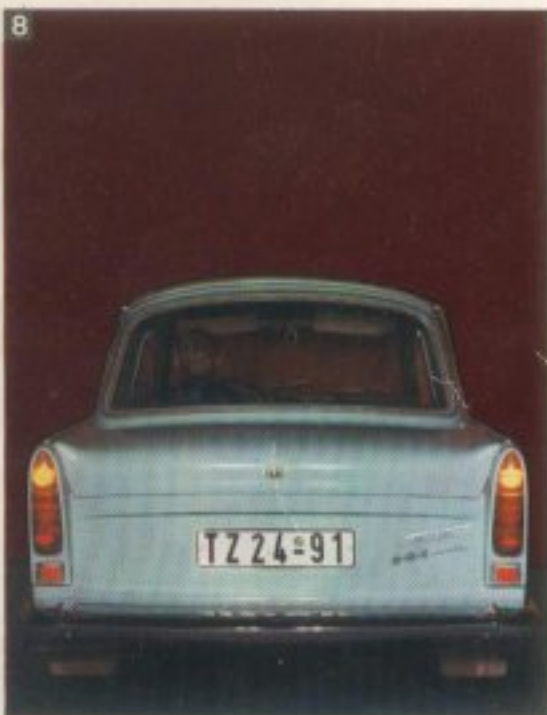
5. Obicie wnętrza

Łatwe w pielęgnacji, elegancki wygląd, posiada zalety obicia wyprodukowanego nowoczesną metodą spawania tworzyw sztucznych.

6. Włączanie ogrzewania

Powietrze świeże/powietrze ciepłe — lub mieszane, nowy system ogrzewania gwarantuje indywidualnie regulowane ogrzewanie wnętrza pojazdu.

WFB01



7. Zamki drzwi

Pewne w działaniu, łatwa obsługa i wysokie bezpieczeństwo.

8. Świece

Gwarantują bezpieczeństwo przy ewentualnym zatrzymaniu na drogach i na autostradach.

9. Współczynnik składu mieszanki 50:1/ powiększony zbiornik paliwa

Swarzenie tłokowe w łożyskach igielkowych umożliwia jazdę na paliwie o współczynniku składu mieszanki 50:1 oraz przedłużają okres eksploatacji silnika. Dalsze podniesienie właściwości użytkowych. Szerszy zakres możliwości dzięki zbiornikowi paliwa 26 l.

10. System ogrzewania

Przez powiększone przewody ogrzewcze podwyższenie przepływu powietrza o 60%. Szerokie dysze powietrza zapobiegające zamarzaniu szyb zapewniają w krótkim czasie dobrą widoczność.

11. Urządzenia elektryczne

Powiększone cewki zapłonowe, świece zapłonowe M14 i zmieniona prądnica przedłużają okres eksploatacji akumulatora i ułatwiają rozruch zimnego silnika.



Dane techniczne

Doskonały dwucylindrowy silnik dwusuwowy z rozrządem suwakiem obrotowym i ogólną pojemnością cylindrów wynoszącą 594,5 cm³ osiąga moc maksymalną 26 KM wg DIN (30 KM wg SAE) przy obrotach na minutę 4200. Maksymalny moment obrotowy wynosi 5,5 kGm przy 3 000 obrotach na minutę. Współczynnik składu mieszanki olejenia mieszankowego świeżym olejem wynosi 1:50. Chłodzenie silnika odbywa się przez dmuchawę powietrza chłodzącego napędzaną paskiem klinowym przez wał korbowy. Za pomocą sprzęgła ze sprężyną tarczową przenosi się siłę napędową na przekładnię czterobiegową całkowicie zsynchronizowaną. Bieg jałowy na 4 biegu. Drążek zmiany biegów przy kolumnie kierownicy zapewnia prostą obsługę.

Przełożenie przekładni:

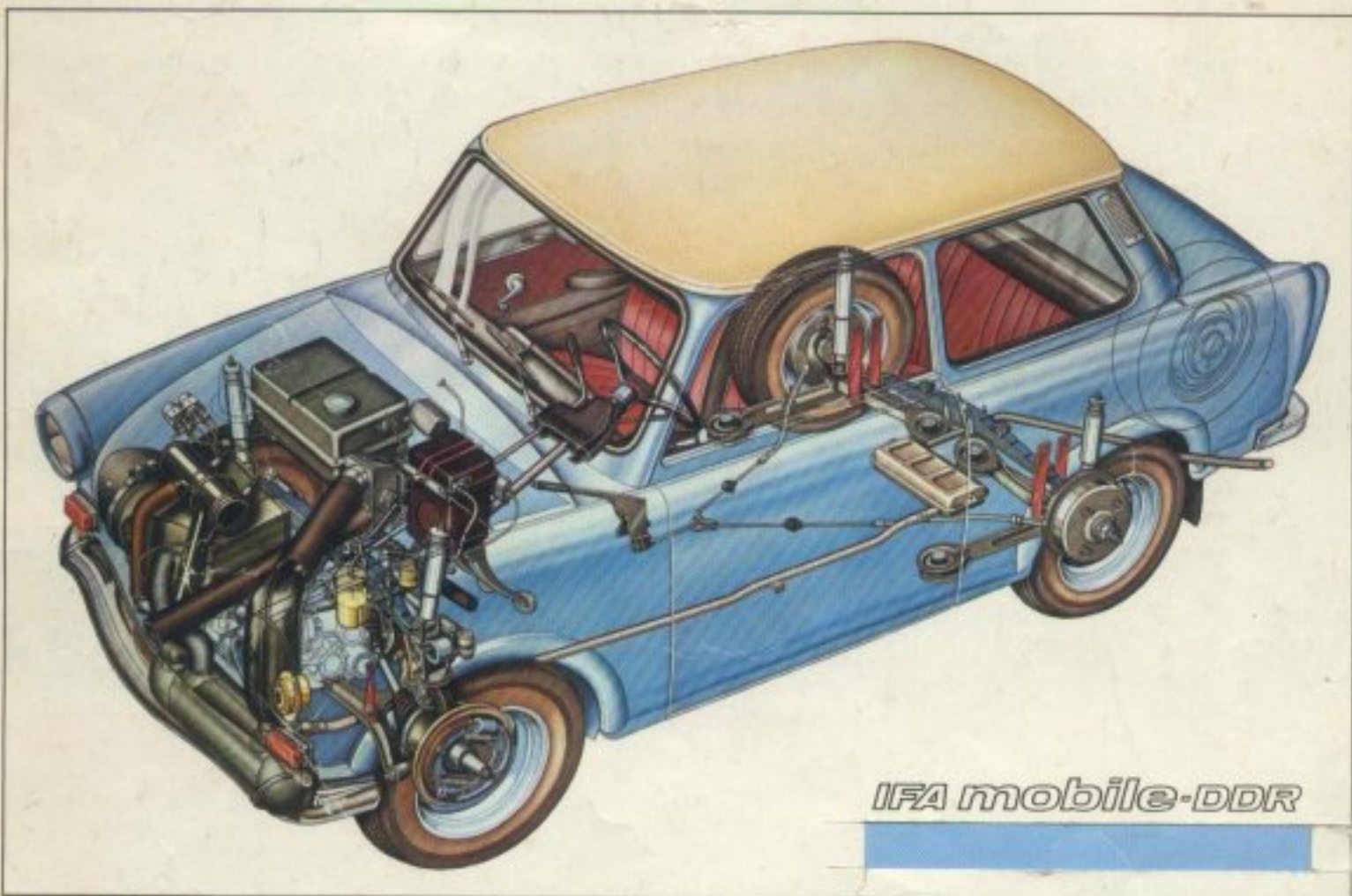
| I. | II. | III. | IV. | R. |
|------|------|------|------|------|
| 4,08 | 2,32 | 1,52 | 1,03 | 3,83 |

Napęd na koła przednie przez stożkowy mechanizm różnicowy i wały przegubowe nadaje trabantowi 601 doskonałą stabilność jazdy. Samonośne nadwozie posiada zespawane uźbrowanie z płytą ramową i z częściami zewnętrznymi z duroplastu.

Trabant 601 posiada niezależne zawieszenie kół przednich na wahaczach poprzecznych i poprzecznym resorze piórowym i niezależne zawieszenie kół tylnych na ramionach wahaczy i poprzecznym resorze piórowym działającym progresywnie. Spokojne położenie na drodze zapewniają działające podwójne amortyzatory teleskopowe z przodu i z tyłu. Siły kierujące

przenoszone są przez przekładnię kierowniczą zębatkową i drążek kierownicy poprzeczny nie wymagający konserwacji. Hamulec nożny hydrauliczny działa na wszystkie 4 koła. Działający mechanicznie hamulec ręczny działa na koła tylne. Ogumienie: 5,20 względnie 145 SR 13. Rozstaw osi: 2020 mm. Rozstaw kół przednich/tylnych: 1206/1255 mm. Średnica koła skrętu: 10 m. Wymiary zewnętrzne: 3555 × 1505 × 1440 mm (universal 3560 × 1510 × 1470 mm). Ciężar własny samochodu: 615 kg (650 kg). Dopuszczalne obciążenie: 385 kg (390 kg). Szybkość maksymalna: 100 km/godz. Zużycie paliwa w zależności od sposobu jazdy 7-9 l, Zbiornik paliwa 26 l.

Zastrzega się prawo dokonywania zmian i ulepszeń.



IFA mobile-DDR



**VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau
DDR**



Exporteur:
Transportmaschinen
Export-Import
Volkseigener
Außenhandelsbetrieb der
Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin