



Trabant 601



»Garáž« pod pouliční svítilnou



patří k jedné z mnoha předností karosérie z oslového plechu a darování plastu odolné proti korozi. I vnitřek oděrně podvozků odolává každému vlivu počasí. TRABANT 601 z MEB Soehseering Automobilwerke Zwickau (NDR) je vždy a v každé roční době připraven ke startu.

Jet - načerpat benzín-jet

Ideálnější už to nejde.
Vzduchem chlazený dvoudobý
vrtáčový dvoutaktní motor
o 20 k (30 SAE k) poháně-
láho je jemnou pohárnou látkou
v poměru 13:1. Potom
vypadá TRABANT 601 dobrých
100 km/h. A to takhle dlouho,
jak chcete.



Velké kufry, malé kufry



tašky, košíky, valy –
všechno najde prostorný
zavazadlový prostor. Je
výjím 415l největší ve své
třídě. Přednost, kterou
kromě jiného velice dobře
oceníte při Vaší cestě na
dovolenou.

Varianty podle potřeby Provedení pro

Tento víceúčelový vůz umožňuje obějí: buď dva spolucestující a 1400 l zavazadel, nebo 4 osoby a 450 l datovacího zařízení. Neokladné zboží můžete bez námahy zavazet vradi záložné dráha, a viražící se široko náhonu.



Provedení pro každou dopravní situaci



předpokládá u moderního
auta dobrou schopnost
zábrnu, razantní akce-
raci, stabilitu v zatáčkách
a jistotu rozhođu. TRÁ-
BANT 601 nabízí ještě
více: přední pohon, velkou
plochu zasklení, nejed-
nodušší obsluhu a
přejete-li si – automati-
ckou spojku Hycorcat.

Dobře opatřeni

jsite v malých senitních
staniích slovo viedh
evropakých zemí. Neboť
školení specialisti pro
TRABANT nenechají dojit
k problémům. A Vy
vychutnáte radost z cesty.



Všechno najednou

Funkční technika spojená s nejvyšším podílem použitelné plochy – to je probléem každého automobilu.

TRABANT 601 je to své třídy s'm provázím inovací!

Přičemž hospodárně plně využívá sílu motoru, jednotlivé součásti kol, přední pohon se všemi mechanismy uždvojenými přednostmi, lokálně upořádkování všech agregátů, že umožňuje snadnou údržbu, málo součástí podřihujících opožďování – ale s vysokou životností a absolutně antikorozivním vnějším povrchem z Duraplastu – všechny tyto body totiž

TRABANT 601 k tomu, čím je:

robustní, namáčený na údržbu, energický a spolehlivý rodinný vůz nízké obchodní třídy, automobil s dokonalou ekonomíí!

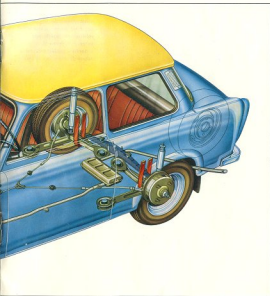
Ale každý rok s novinkami – vjezd starostlivé, konstruktivní péče!

Novinka

1. Vykopané topení a vědání
2. Nové vřbované vnitřní obložení
3. Nádát pohonné látky o objemu 26 l
4. Obložení sloupku řízení
5. Tachometr s počítacím desník ujetých kilometrů
6. Nové uložení sloupku řízení
7. Zapalovací svíčky M 14
8. Nové blokování dveří



Trabant 601



Technické údaje

Motor: dvoutaktní motor se dvěma rotačními ložisky, dva válce stojící příčně ke směru jízdy, vnitřnídvůh 72/73 mm, celkový zdvihový objem 394,5 cm³, výkon 26 DIN-k (30 SAE-k) při 4200 ot./min, max. točivý moment 5,5 kpm při 3000 ot./min, klíčový štítek tříkrát uložený ve válečkových ložiskách, čerstvý olej – mazací směs 1:33, nádrž na pohonnou látku 26 l, chlazení vzduchem pomocí osiřivého dmychadla s fanoučkovým pohonem od klíčového štítku, bateriové zapalování.

Převodní síly: talířová pružinová spojka, plyně synchronizované čtyřrychlostní soukolí, volnoběh při 4. rychlosti, pátka ložení na sloupku řízení, převodové poměry:

I.	4,08	
II.	2,32	IV. 1,03
III.	1,52	Zp. 3,03

pohon přední nápravy přes kuželový diferenciál a kloubové hřídele,

poměr nápravového pohonu 4,33,

Podvozek: příčinný rám se zvlněnou kovanou karosérií, dvourázobé vnější díly, samonosná karosérie,

spředu zavěšení jednotlivých kol na spodních příčných závěsných ramenech a vnitřních příčných listových pásech s progresivním účinkem,

zadu zavěšení jednotlivých kol na vnitřních ramenech a na progresivně působících příčných listových pásech, dvojrázobé účinné teleskopové tlumiče vpředu a vzadu, hřebec řízení s bezdrážkovými Meubly spojovací tyčí, hydraulická nožní brada účinkující na všechna 4 kola, ruční brada mechanická účinkující na zadní kola, pneumatiky 5,20–13.

Rozměry, váhy, všeobecné
rozchod kol 2020 mm,
rozskok vpředu/zadu 1206/1255 mm,

Číselné údaje:
průměr obratníku 10 m,
vnější rozměry: 3355 × 1525 × 1440 mm,
(Univerzál: 3560 × 1510 × 1470 mm),
váha nepřipravená 615 kg (650 kg),
úžitková zatížení 385 kg (390 kg),
nejvyšší rychlost 100 km/h,
spotřeba paliva podle způsobu jízdy 7–9 litrů.

Změny v sámu dalšího vývoje vyhrazeny.

Individuální komfort sezení



děk sedadlům tvarovaným podle těla. Opěradlo nastavitelné do 9 poloh zaručuje každé tělesné velikosti nejjistější pozici sezení. Přestavení sedadla v podélném směru odpovídá vlcen nárokům.

Naplánovaná přestávka v jždě

Proto je možné opřadit předních sedadel sklápat do odpočivací polohy. V prostoru pro cestující vybaveném koberecem, duminím vzrak a různými vnitřním obložerím se cítíte dobře.



Šebizy Takto cestovat je radost



nebať ani Vy ani Vaši spolucestující nepocítáte omezení. To dokazuje pohled do snítku demonstračního modelu. Vyšší čerstvý vzduch, osvětlení interiéru, prostoru, popelník, tašky ve dveřích, sluneční clony patří k detailům sériového vybavení TRABANTU 601.

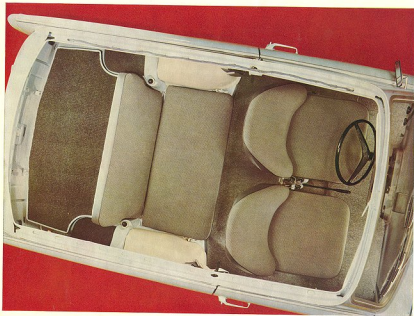
Pohodlnost na kolech

zaparkovaná na okraji
dálnice. Všechna uvolněná
prostor s močtanovým
čalouněním. Zpracová-
vají se moderní pota-
hové látky různých vzorů.

A za volantem má
TRABANT 601 vaše svůj
normální ušlech.
Stabilitu v jízdě a bezpeč-
nost při jízdě svoje
kilometry.



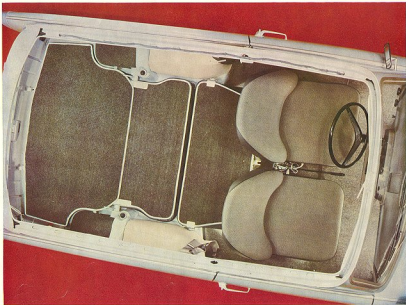
Účelnost s komfortem



Vám nabízí TRABANT (60) Universal z VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau (DDR). S užitečným zatížením 300 kg a limitrovaným provedením V6a na čtyřech kolech spolehlivě dopraví k Vašemu cíli.

Dokonalé řešení:

jen dvě pohyby rukou a vznikne rozdělovaný velký prostor. Příkladem zadního sedadla a sedáku opředle vznikne ležné plocha o délce 1300 mm. Kabinu tvoří vozítko, které takik nabízí komfort, místo a spolehlivost.





VEB
Sachsenring
Automobilwerke
Zwickau (NDR)



Exporteur:

Transportmaschinen
Export-Import

Velikonoční Außenhandelsbetrieb der
Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 100 Berlin

Druckort:
Pilsen, Česká Čslovenská
Republika Pilsen

Page: Gerry Dreyer
Schubertstr. 1, Pilsen
tel. 039 2113111



Rallye

Výsledky z rallye
sportovního roku 1971



Mezinárodní rallye „Semperit“ 1971

1., 2. a 3. místo ve třídě do 850 cm
2. místo v hodnocení mužstev
3. místo v národním mužstvu



Mezinárodní rallye „Vltava“ 1971

1. a 2. místo ve třídě do 850 cm
11. a 12. místo v celkovém hodnocení
ze 75 startujících vozidel dosáhlo jenom
20 cíle



Mezinárodní rallye „DDR“ 1971

1. a 3. místo ve třídě do 850 cm
2. místo v národním mužstvu



Mezinárodní rallye 1000 jezer 1971

2. a 3. místo ve třídě do 850 cm
3. místo v národním mužstvu



Mezinárodní „Yu-rallye“ 1971

3. místo ve třídě do 1000 cm
10. místo v celkovém hodnocení
1. místo v národním mužstvu



Mezinárodní rallye „Sachsenring“ 1971

1., 2. a 3. místo ve třídě do 600 cm
1. místo v celkovém hodnocení
1. místo v národním mužstvu



Mezinárodní rallye „Wartburg“ 1971

1., 2. a 3. místo ve třídě do 600 cm
4. místo v celkovém hodnocení
1. místo v národním mužstvu